

SPITZENREITER 2009

HITPARADE DER AI-MESSUNGEN Rund 150 Testprobanden haben wir im vergangenen Jahr durchs unbestechliche auto-illustrierte-Messprogramm geschleust. Nachfolgend führen wir die Besten der einzelnen Testdisziplinen auf.

0-100 km/h in Sek.	
Porsche Turbo Cargraphic	3.3
Porsche Turbo Cabrio TechArt	3.5
Nissan GT-R Novidem	3.7
Audi RS6 MTM	3.8
Nissan GT-R 3.8 V6	3.9
KTM X-Bow	4.0
Porsche Panamera Turbo	4.0
Corvette ZR1	4.0
Audi R8 5.2 FSI V10	4.1
Audi RS6 5.0 TFSI quattro Avant	4.4
Lotus 2-Eleven	4.4
Aston Martin V12 Vantage	4.6
Mitsubishi Lancer Evo by Fischlin	4.7
Porsche 911 Carrera S Cabrio	4.7
Jaguar XFR 5.0 S/C	4.7
Mitsubishi Lancer Evo Wolf Power	4.8
Porsche Cayman S PDK	4.8
Ø-Wert aller getesteten Fahrzeuge	7.7



KINGS DER KÖNIGSDISZIPLIN Schneller geht's nimmer? Weit gefehlt. Den 3,6 Sekunden im Paradesprint mit dem Sportec Porsche SP600 aus dem vergangenen Jahr liessen wir in diesem Jahr Taten folgen. Taten, die sich sehen lassen können. Schliesslich toppten wir die alte Bestmarke mit dem zugegeben auf Leichtigkeit getrimmten Porsche Turbo von Cargraphic nochmals um drei Zehntel, was absoluter auto-illustrierte-Rekord bedeutet. Kein Wunder, laufen bereits erste Wetten, wann und mit wem erstmalig die 3-Sekunden-Marke angeritzt wird.



1 km mit stehendem Start in Sek.	
Nissan GT-R Novidem	20.5
Corvette ZR1	20.9
Audi RS6 MTM	21.0
Porsche Turbo Cabrio TechArt	21.3
Nissan GT-R 3.8 V6	21.4
Audi RS6 5.0 TFSI quattro Avant	21.5
Audi R8 5.2 FSI V10	21.7
Porsche Panamera Turbo	21.9
Aston Martin V12 Vantage	22.6
KTM X-Bow	23.0
Porsche 911 Carrera S Cabrio	23.0
Jaguar XFR 5.0 S/C	23.0
Aston Martin DB9 Coupé	23.2
Mitsubishi Lancer Evo Fischlin	23.3
BMW Alpina B7 Biturbo	23.3
Lotus 2-Eleven	23.4
BMW Z4 Roadster SDrive35i Dähler	23.4
Ø-Wert aller getesteten Fahrzeuge	27.6

MITTELSTRECKEN-SPRINTER Auch hier setzten wir, wenn auch «nur» um ein Zehntel, eine weitere Bestmarke. Abermals war es nach dem Sportec Porsche SP600 (20,6 s) in 2008 mit dem Nissan GT-R von Novidem ein Derivat aus der Schweizer Tuner-Zunft, das sich mit unbändiger Durchzugskraft an die Spitze setzte. Leider, leider blieb es uns jedoch vergönnt, den Cargraphic-Porsche ebenfalls diese Disziplin absolvieren zu lassen. Mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit hätte er auch hier wieder die Nase vorn gehabt. Schon das Leistungsgewicht von 2,4 kg/PS spricht gegenüber den 3,74 kg/PS des Novidem-Nissan Bände.



100-0 km/h min/max in Meter	
Corvette ZR1	32/34
Audi RS6 MTM	32/37
Renault Megane R26R	32/34
Nissan 370 Z	32/35
Porsche Turbo Cabrio TechArt	32/36
Porsche 911 Carrera S Cabrio	32/37
KTM X-Bow	33/37
Porsche Turbo Cargraphic	33/38
Nissan GT-R Novidem	33/37
BMW 135i Coupé	33/38
Abarth 500 DP165 Digit Power	33/40
Audi S4 Avant 3.0 TFSI	33/36
Porsche Panamera Turbo	33/37
Maserati Grandturismo S	33/36
Nissan GT-R 3.8 V6	34/36
Caterham CSR 200	34/38
BMW Z4 Roadster SDrive35i Dähle	34/37
Ø-Wert aller getesteten Fahrzeuge	37/40

SPORT-BREMSER Gemessen an den Minimal-Bremswerten blieb es uns diesmal verwehrt, gegenüber dem Vorjahr (Porsche Sportec SP 600 31/36 m) eine Verbesserung zu erzielen. Nach den im Allgemeinen zehn Bremsversuchen sorgte die Corvette ZR1 für die Bestwerte. Damit liegt sie immer noch fünf Meter unter dem Durchschnitt aller in 2009 durchs ai-Team gemessenen Fahrzeuge. Auch schlichen sich zwei Kompakte in die Hitparade ein. So waren es erneut unser Ex-Dauerläufer, das BMW 135i Coupé, sowie der von Digit Power aufgepeppte Abarth 500, die mit guten Bremsleistungen überraschten.

