



## Ein neuer Wolf im Schafspelz

Ihr kennt sicher alle die Bedeutung dieser Redensart. Falls nicht, sind wir sicher, dass nach diesem Bericht auch dem Letzten klar sein wird, was gemeint ist. Als das Telefon klingelte und Raphael von WOLF POWER am anderen Ende war, um mitzuteilen, er habe einen Audi RS4, der noch etwas an Leistung zugelegt habe, ahnten wir noch nichts. Vielleicht hätten wir aber müssen.

Dass es verschiedene Arten von Wölfen gibt, ist wohl allen klar und dass diese wiederum verschiedene Charaktere haben, auch. Was aber hier von WOLF POWER unter der Regie von Raphael, in Zusammenarbeit mit den Amerikanischen Tuningspezialisten für Audi, auf die Beine gestellt wurde, übertrifft praktisch alle diese Wölfe in irgendeiner Art und Weise. Wenn man bei WOLF POWER in Wangen auf den Platz rollt, steht da ein blauer Audi RS4. Nicht irgendeiner, sondern eben der WOLF POWER Audi RS4. Ihr wollt wissen wie er aussieht? Hmm... also wenn ihr den Audi RS4 in blau schon mal gesehen habt, dann wisst ihr wie er aussieht. Momentan ist aussen herum alles Original. Felgen, Fahrwerk, Lichter, usw. Nichts deutet darauf hin, dass bei diesem Wagen ein ziemlicher Eingriff vorgenommen wurde. Beim dritten oder vierten Blick mag vielleicht das Supercharged unter dem RS4 Abzeichen auffallen, aber solche Sachen trifft man auch an anderen Orten, können in jedem Baumarkt bezogen werden und haben meist nichts zu bedeuten. Auch das Verkehrsschild aus den USA lässt eher auf einen zahmen Wolf, als auf einen der stärksten legal erhältlichen RS4 schliessen.



Nach dem Kompressorumbau der Stufe III von APR leistet der Audi gewaltige 590 PS, das Drehmoment steigt auf 610 Nm an.

| VEHICLE         |         |          | MODIFIED                | TUNING   |   |
|-----------------|---------|----------|-------------------------|--|---|
| Audi RS4 4.2 V8 |         |          | RS4 4.2 V8 «WOLF POWER» |  Felgen Serie 8.5x18                    |  Interieur Serie |
|                 |         |          |                         |  Reifen NOKIAN Z 245/40-18              |  Car-Hifi Serie  |
|                 |         |          |                         |  Bremsen Serie                          |   |
|                 |         |          |                         |  Fahrwerk Serie                         |   |
|                 |         |          |                         |  Motortuning APR Kompressorkit 25'900.– |   |
|                 |         |          |                         |  Karosserie Serie                       |   |
| SECOND HAND     |         |          | TUNER                   |  |   |
| Jg.             | km      | Price    | Wolf-Power              |  |   |
| 2006            | 148'000 | 37'800.– | 8855 Wangen             |  |   |
| 2007            | 98'000  | 47'800.– | 055 450 20 05           |  |   |
| 2007            | 64'000  | 52'400.– | info@wolf-power.ch      |  |   |
|                 |         |          | www.wolf-power.ch       |  |   |



Momentan ist aussen herum alles Original. Felgen, Fahrwerk, Lichter... hier zählen erstmal die inneren Werte.

## Was Wölfe so reissen

Also dieser hier hat es wohl so, dass Golfs keine Gefahr darstellen und Golfer einen Teil der Zielgruppe sind. Denn wer so gemütlich übers Green geht, der will es wenn möglich auch auf der Strasse stressfrei angehen können. All das bringt der Audi RS4 von Hause aus mit. Durch die sensationelle Kenntnis der Steuergeräte, welche die Ingenieure und Informatiker bei APR mitbringen, hat der RS4 auch nach dem Umbau nichts an Alltagstauglichkeit verloren. Immer noch kann man sehr wohl aus dem Drehzahlkeller den Wagen sachte beschleunigen, früh einen Gang hoch schalten und sich an der Landschaft satt sehen. Gemäss WOLF POWER kann man den Wagen jeder Hausfrau zum Einkaufen mitgeben, ohne dass sie bei ökonomischer Fahrweise irgendeinen Unterschied zum originalen Audi RS4 merken würde.

## Was wenn er sich zu erkennen gibt

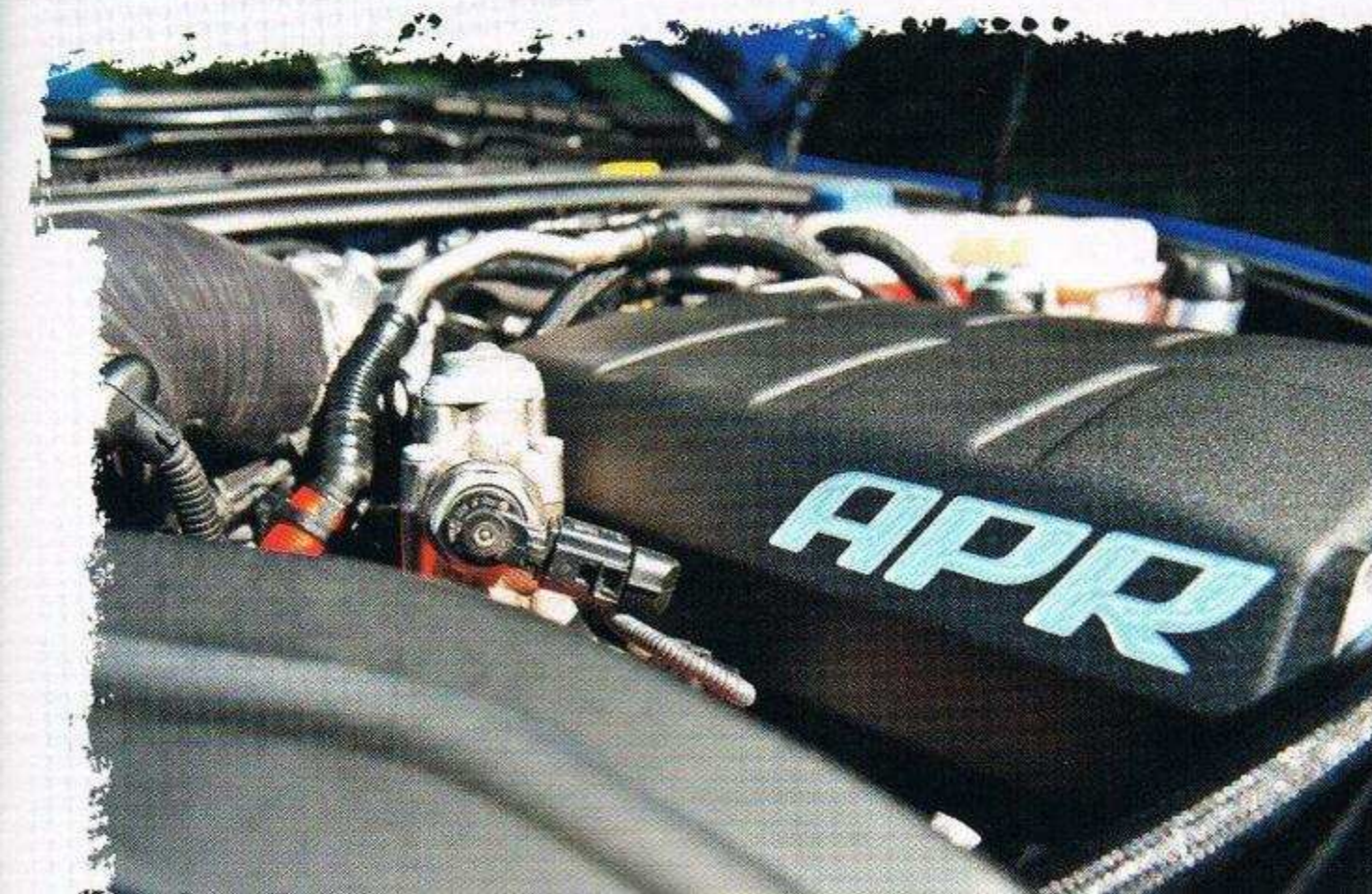
Wie bei allen Wölfen, kommt irgendwann das wahre Gesicht zum Vorschein. Und damit wären wir hier bei den Leistungszahlen, die den Audi RS4 nach dem Kompressorumbau der Stufe III von APR von 420 PS auf gewaltige 590 PS schieben, das Drehmoment steigt von 430 Nm auf 610 Nm an. Damit beschleunigt der Audi nun von Null auf 100 in 3.7s und lässt den Beifahrer einmal leer schlucken, wenn das Pedal herzhaft in Richtung Boden gedrückt wird. Im Motorraum ist der Kompressorkit von APR so sauber eingepasst und zurechgerückt, dass nur Insider die Abweichungen feststellen würden, wenn das Logo von APR nicht am Kompressor sichtbar wäre. Sämtliche Schläuche, Anschlüsse, Winkel und Deckel sehen aus als kommen sie aus dem Sortiment von Audi.

Zum Schluss sei vielleicht noch gesagt, dass der Wagen in Kürze doch noch einen anderen Satz Felgen und ein Gewindefahrwerk verpasst bekommen soll. Somit wäre dann zumindest ein Teil der Tarnung für den WOLF POWER APR Audi RS4 dahin, bissig bleibt er aber auch dann.

David Holenstein

Weitere Infos: [www.wolf-power.ch](http://www.wolf-power.ch)

Macht sogar dem Eurofighter Konkurrenz, Kompressorumbau mit 590 PS.



# LENZO



BSX



Roadsport



Le Mans B9



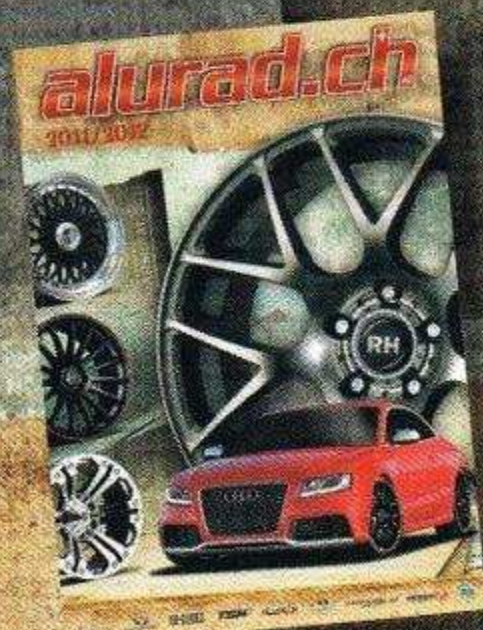
NBU Race



**TENZO**  <sup>TM</sup>  
RACING SPORTS



CUSCO V2



**Katalog 2011 Jetzt gratis bestellen!**

alurad.ch AG • Feldmoosstrasse 19  
3150 Schwarzenburg Tel. 031 734 39 39  
info@alurad.ch • [www.alurad.ch](http://www.alurad.ch)