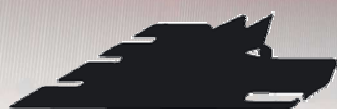




APR



WOLF-POWER

Leuholz Garage GmbH | Leuholz 4 | 8855 Wangen | Tel. +41 (0)55 450 20 05 | www.goapr.ch

Seat Leon (1P)

Motor: BWA



Aus ausgewählten Produkten, haben wir für Sie ein exklusives Tuningprogramm zusammengestellt. Sehr viele Produkte, inkl. Leistungssteigerungen, werden mit DTC-Gutachten zur Eintragung im Fahrzeugausweis geliefert (Bitte beachten Sie die Hinweise bei den einzelnen Produkten).

APR DPP mit Umschaltfunktionen



Umschaltfunktionen

Chiptuning können viele, doch nur eine Firma besitzt das Wissen und Möglichkeiten ein leistungsstarkes Tuning in Verbindung mit intelligenten und nützlichen Optionen zu verbinden! APR hat es geschafft, mit Hilfe des DPP - "Direct Port Programming" via OBD Flash verschiedene Leistungsstufen und Optionen in den Chip / Datensatz zu integrieren. Das bedeutet, dass Sie als Fahrer vor Fahrtantritt mittels Tempomat die gewünschten Einstellungen abrufen und dann den Motor starten. Ihre Wahl bleibt solange gespeichert, bis Sie eine neue Auswahl treffen.

Kostenlos testen - > probieren Sie das APR DPP GRATIS

Darüber hinaus bietet Ihnen APR via DPP einen ca. 6 stündigen "Ausprobiermodus" an, das heißt wir tunen Ihr Fahrzeug und das völlig kostenlos und Sie haben dann ca. 6 Stunden Zeit sich von der Qualität des Tunings zu überzeugen! Verstreicht die Zeit, geht Ihre Leistung automatisch wieder in den Serienzustand zurück. Waren Sie vom APR Tuning überzeugt, kommen Sie einfach noch einmal zu uns und wir tunen Ihr Fahrzeug dauerhaft!

* Beschränkt auf DPP/Stage 1 Tuningstufen. Nicht bei Saugmotoren!



APR Umschaltoptionen

DPP+1 Extra Programm (total 2 Programme)	+ 215.-
DPP+2 Extra Programme (total 3 Programme)	+ 290.-
DPP+3 Extra Programme (total 4 Programme)	+ 420.-
DPP+Fehler löschen / Drosselklappen Adaption	+ 60.-
DPP+Pincode Schutz	+ 60.-
DPP+Anti-Diebstahl (benötigt Pincode Schutz Option/nicht inkl.)	+ 280.-

Die Umschaltfunktionen sind nicht bei allen Steuergeräten und Softwareversionen verfügbar. Fragen Sie uns an, wir helfen Ihnen gerne weiter.

Softwareupdates für Bestandskunden

Software Upgrades für Bestandskunden bei späterem Umbau kostenlos bzw. in den Materialkosten APR Auspuff oder APR Benzinpumpe enthalten

Leistungsstufen

Stage 1	ca. 240PS / 409Nm	
- APR DPP Steuergeräteoptimierung (inkl. DTC-Gutachten)		SFr. 1'750.-
Optional:		
- Tuninggarantie für 12 Monate		SFr. 390.-
- APR Carbonio (inkl. DTC-Gutachten)		SFr. 540.-
- Montage Carbonio		SFr. 120.-

Stage 1+	ca. 245PS / 420Nm	
- APR DPP Steuergeräteoptimierung (inkl. DTC-Gutachten)		SFr. 1'750.-
- APR RSC Auspuffanlage ab Kat. (inkl. DTC-Gutachten)		SFr. 1'790.-
- Montage		SFr. 150.-
Komplettpreis inkl. DTC-Gutachten		SFr. 3'690.-
Optional:		
- Tuninggarantie für 12 Monate		SFr. 390.-
- APR Carbonio (inkl. DTC-Gutachten)		SFr. 540.-
- Montage Carbonio		SFr. 120.-

Stage 2	ca. 270PS / 436Nm	
- APR DPP Steuergeräteoptimierung (inkl. DTC-Gutachten)		SFr. 1'750.-
- APR RSC Auspuffanlage ab Turbo (inkl. 200 Zeller Sportkat)		SFr. 2'780.-
- Montage		SFr. 250.-
Komplettpreis		SFr. 4'780.-
Optional:		
- Tuninggarantie für 12 Monate		SFr. 390.-
- APR Carbonio (inkl. DTC-Gutachten)		SFr. 540.-
- Montage Carbonio		SFr. 120.-

Stage 2+	ca. 280PS / 440Nm	
- APR DPP Steuergeräteoptimierung (inkl. DTC-Gutachten)		SFr. 1'750.-
- APR RSC Auspuffanlage ab Turbo (inkl. 200 Zeller Sportkat)		SFr. 2'780.-
- APR HD-Benzinpumpe verstärkt		SFr. 1'690.-
- Montage		SFr. 430.-
Komplettpreis		SFr. 6'650.-
Optional:		
- Tuninggarantie für 12 Monate		SFr. 390.-
- APR Carbonio (inkl. DTC-Gutachten)		SFr. 540.-
- Montage Carbonio		SFr. 120.-

K04 Turbokit ca. 320PS / 450Nm (Zulassung in Vorbereitung)

- APR K04Turbokit (inkl. Steuergeräteabstimmung und APR HD-Benzinpumpe)	SFr. 7'590.-
- APR RSC Auspuffanlage ab Turbo (inkl. 200 Zeller Sportkat)	SFr. 2'780.-
- Montage	SFr. 1'500.-
Komplettpreis	SFr. 11'870.-

Optional:

- APR Ladeluftkühler	SFr. 1'690.-
- Montage Ladeluftkühler	SFr. 300.-
- APR Carbonio (inkl. DTC-Gutachten)	SFr. 540.-
- Montage Carbonio	SFr. 120.-

Stage 3 ca. 382PS / 448Nm

- APR Stage 3 Turbokit (inkl. Steuergeräteabstimmung, APR HD-Benzinpumpe und APR Ladeluftkühler) *	SFr. 11'900.-
- APR RSC Auspuffanlage ab Turbo (inkl. 200 Zeller Sportkat)	SFr. 2'780.-
- Montage	SFr. 1'500.-
Komplettpreis	SFr. 16'180.-

Optional:

- APR Carbonio (inkl. DTC-Gutachten)	SFr. 540.-
- Montage Carbonio	SFr. 120.-

* Der Kit ist für Bestandskunden, welche diese Teile bereits verbaut haben, auch ohne Ladeluftkühler bzw. Hochdruckpumpe lieferbar. Preise a.A.

Alle APR Tuningstufen (inkl. Turbokits) werden mit einer speziell darauf abgestimmten Software geliefert. Folgende Umschaltoptionen sind optional verfügbar (bei dem Stage 3 Kit sind bereits alle Umschaltoptionen inbegriffen):

APR Umschaltoptionen

DPP+1 Extra Programm (total 2 Programme)	+ 215.-
DPP+2 Extra Programme (total 3 Programme)	+ 290.-
DPP+3 Extra Programme (total 4 Programme)	+ 420.-
DPP+Fehler löschen / Drosselklappen Adaption	+ 60.-
DPP+Pincode Schutz	+ 60.-
DPP+Anti-Diebstahl (benötigt Pincode Schutz Option/nicht inkl.)	+ 280.-

Bremsanlage Vorderachse



D2 Hochleistungsbremsanlage mit 8-Kolben Festsättel und 2-teiligen Bremsscheiben, in den Durchmessern 330mm, 356mm oder 380mm inkl. Stahlflexleitungen.

Inkl. DTC-Gutachten bis 326PS!

Preise

- | | |
|---------------------------|--------------|
| • 330mm min. 17" Felgen * | SFr. 2'790.- |
| • 356mm min 18" Felgen | SFr. 2'990.- |
| • 380mm min 19" Felgen | SFr. 4'480.- |

Farboptionen: (Standardfarbe violett lackiert)

- | | |
|--------------------------------------|--------------|
| • Bremssättel schwarz eloxiert | + SFr. 250.- |
| • Bremssättel rot oder gelb lackiert | + SFr. 230.- |

Wir empfehlen die Verwendung der ATE-Sportbremsflüssigkeit!

Sportbremsen



EBC Sportbremsbeläge und Bremsscheiben für verbesserte Verzögerungswerte und bessere Standfestigkeit.

Vorderachse

- | | | |
|------------|-----------------------------|------------|
| • DP41517R | EBC Yellowstuff Vorderachse | SFr. 401.- |
| • GD1386 | Bremsscheiben (Satz) | SFr. 576.- |

Hinterachse

- | | | |
|------------|-----------------------------|------------|
| • DP41518R | EBC Yellowstuff Hinterachse | SFr. 282.- |
| • GD1410 | Bremsscheiben 286mm (Satz) | SFr. 390.- |

Mit DTC-Gutachten (nicht für leistungsgesteigerte Fahrzeuge!)

Wir empfehlen die Verwendung der ATE-Sportbremsflüssigkeit!

Sportbremsflüssigkeit



ATE-Sportbremsflüssigkeit im 1 Liter Gebinde.

- | | | |
|----------|-----------------------------------|-----------|
| • ATE-26 | ATE Bremsflüssigkeit 1lt. Gebinde | SFr. 58.- |
|----------|-----------------------------------|-----------|

Gewindefahrwerk



Zug- und Druckstufe einstellbares D2 Gewindefahrwerk. Ausgezeichnet durch absolute Spitzentechnologie, perfekte Passgenauigkeit und hochwertigste Materialien. Mit einzigartiger Höhenverstellung, ohne Beeinflussung der Federvorspannung und dem Restfederweg!

Inkl. CH-Gutachten bis 40mm

- D2-S22-1 Federbeindurchm. 50mm SFr. 1'680.-
- D2-S22-2 Federbeindurchm. 55mm SFr. 1'680.-
- Montage inkl. 3D-Laserachsvermessung SFr. 650.-

Tieferlegungsfedern



H&R Tieferlegungsfedern-Satz (Tieferlegung 20-25mm)

Inkl. CH-Gutachten

- VW29176-1 Federnsatz H&R SFr. 458.-
- Montage inkl. 3D-Laserachsvermessung SFr. 550.-

Ladeluftkühler



APR bietet für den Golf 5 GTI das effektivste Ladeluftkühlerupgrade an. Der komplette Originalkühler wird durch den APR Kühler ersetzt. Der APR Kühler ist massiv dicker und grösser als der Serienkühler. Die Befestigung erfolgt an den originalen Befestigungspunkten. Keine Anpassungsarbeiten erforderlich! Passend für Handschaltung und DSG! Lieferung inkl. Anschlusschläuche und Montagematerial.

- APR60808 Ladeluftkühler SFr. 1'690.-
- Montage SFr. 300.-

HD-Benzinpumpe



Die APR T-FSI Hochleistungs-Benzinpumpe ist die wichtigste Schlüsselkomponente für effektive Tuningmaßnahmen am T-FSI Motor! APR hat es vor Jahren (2006) als erste Tuning Firma geschafft, eine Lösung für dieses Problem zu entwickeln! Die originale Benzin-Pumpe ist schon im serienmäßigen Zustand des Fahrzeuges fast an Ihrer Leistungsgrenze! Alle bisherigen Tuning Chip Datensätze müssen dieses Problem "umschiffen" in dem sie vor allem im niedrigen bis mittleren Drehzahlenbereich nicht das max. Potential des Motors generieren können, da schlicht weg Sprit fehlt. Erst bei höheren Drehzahlen, die Pumpe ist ja mechanisch an den Motor gekoppelt, steht genügend zur Verfügung! Seriendruck ca. 110 bar / APR Pumpendruck ca. 130 bar

- APR70039 APR Hochdruckpumpe SFr. 1'690.-

Kaltluft Ansaugsystem



APR Carbonio Kaltluftansaugsystem, gefertigt aus echtem Carbon. Passend für alle 2.0L T-FSI Motoren (bis Bj. 08). Kompletter Satz inkl. Sportluftfiltereinsatz und Montageteile.

DTC-Gutachten verfügbar *

* Das DTC-Gutachten ist mit dem APR Chiptuning, sowie mit der APR RSC Auspuffanlage ab Kat. kombinierbar!

- | | | |
|-------------|-----------------------|-------------|
| • APR50255 | Carbonio Ansaugsystem | SFr. 460.- |
| • Gutachten | | + SFr. 80.- |
| • Montage | | SFr. 120.- |

Auspuffanlagen



APR bietet mit dem RSC™ - "Reflective Sound Cancellation" System, ein einzigartiges Schalldämpfersystem an, welches das unangenehme Dröhnen komplett eliminiert! Dank der speziellen Schalldämpfer Bauweise hat die APR Auspuffanlage einen sehr geringen Staudruck, was sich positiv auf die Leistung auswirkt! Die Anlage ist komplett aus Edelstahl gefertigt und ist absolut passgenau. **Keine Anpassungsarbeiten erforderlich!**

Inkl. CH-Gutachten bzw. DTC-Gutachten *

- | | | |
|------------|-----------------------|--------------|
| • APR10727 | RSC 3" Anlage ab Kat. | SFr. 1'790.- |
|------------|-----------------------|--------------|

* Für Auspuffanlagen wird in der Schweiz ein CH-Gutachten benötigt! Diese Gutachten sind in Kombination mit anderen Umbaumaßnahmen (Chiptuning, Luftfiltersysteme etc.) nicht kombinierbar und somit verboten! Wir bieten für diesen Fall ein DTC-Gutachten an, welches mit dem **APR DPP Chiptuning** und dem **APR Carbonio** Ansaugsystem **kombinierbar** ist!



Die APR RSC Auspuffanlage ist ebenfalls ab Turbo, inkl. 200 Zeller Sportkat erhältlich. Durch den Sportkat wird eine zusätzliche Leistungssteigerung erreicht!

Im Bereich der Stvzo nicht gestattet!

- | | | |
|------------|------------------------|--------------|
| • APR10772 | RSC 3" Anlage ab Turbo | SFr. 2'780.- |
|------------|------------------------|--------------|

Sachs Sportkupplungen



Verstärkte Sachs Sportkupplungen für den Ersatz der Serienkupplung.

- ZF40076 Druckplatte 240mm mit M8 Befestigungsbolzen. Nur in Kombination mit der Sachs Mitnehmerscheibe verbaubar! SFr. 510.-
- ZF40090 Druckplatte 240mm mit M7 Befestigungsbolzen (nur passend für Sachs Zweimassenschwungrad!) Nur in Kombination mit der Sachs Mitnehmerscheibe verbaubar! SFr. 510.-
- ZF40077 Mitnehmerscheibe starr, mit organischem Belag. Max. Drehmoment 480Nm SFr. 442.-

Rennsportkupplungskit

- ZF40098 Kupplungsumrüstkit inkl. Sachs 1 Massen Stahlschwungrad (Sinter Belag) max. 600 NM. Nicht für den Strassenbetrieb geeignet! SFr. 2'190.-

Quaife Differentialsperren



Nach einer verstärkten Kupplung ist der Einbau einer Differentialsperre bei allen Front angetriebenen Fahrzeugen sehr zu empfehlen, um die Kraft Ihres leistungsgesteigerten Fahrzeuges gleichmäßig auf die Strasse zu bekommen. Quaife Sperren zeichnen sich insbesondere durch eine progressiv zum Schlupf zunehmende Sperrwirkung aus, was eine vollkommen alltagstaugliche Fahrbarkeit gewährleistet. Des Weiteren bestechen Quaife Sperren durch eine sehr gute Material- und Verarbeitungsqualität, diese wird durch eine lebenslange Garantie belegt. **Nur für 2WD Fahrzeuge!**

- QDF16R 6-Gang mit 02Q Getriebe SFr. 1'390.-
- QDF19R DSG Getriebe SFr. 1'860.-

Motorlager verstärkt



Shore A 65 Diesel Shore A 70 Fast Road Shore A 80 Track

Die beliebten Powerflex Einsätze für die Drehmomentstütze am Motor gibt es nicht nur in der Neuen ab Bj. 2008 benutzten Ausführung, nein, sie ist ab sofort sogar in 3 verschiedenen Härtegraden je nach Einsatzzweck bzw. Motorvariante lieferbar!

- PFF85-504 Strasseneinsatz 70 Shore gelb
- PFF85-504R GTI / TDI Strasse weicher 65 Shore rot
- PFF85-504L GTI / R32 / Motorsport härter 80 Shore lila

Preis alle Ausführungen

SFr. 68.-

APR Boost Tap



Ladedruckanzeigen Anschlusskit für alle 1,8/2L T-FSI oder TSI Motoren geeignet, einfache und schnelle Montage an der Ansaugbrücke, inkl. 2 Ausgänge 4mm. Lieferung inkl. Kleinteile.

- APR60666 APR Boost Tap

SFr. 78.-